

Уважаемый господин Председатель,

Уважаемые коллеги,

Экономика в Азиатско-Тихоокеанском регионе в последние несколько лет развивается, в том числе, благодаря цифровой трансформации, которая значительно ускорилась во время пандемии.

Чтобы продолжать следовать этой траектории, считаем необходимым работать над сокращением цифрового разрыва в странах Азиатско-Тихоокеанского региона с точки зрения как цифровой инфраструктуры, так и цифровых навыков, особенно для уязвимых категорий населения и в удаленных и сельских территориях.

С 2018 года в России реализуется национальный проект по цифровой трансформации «Цифровая экономика», который охватывает актуализацию регуляторики, подготовку кадров, развитие практических цифровых решений, сквозных технологий и др.

Помимо государства, в проект вовлечены представители бизнеса и экспертного сообщества. Совместно работаем над устранением барьеров, препятствующих развитию цифровой экономики, в т.ч. в сферах финансовых технологий, интеллектуальной собственности, инноваций, онлайн-торговли, расширения доступа к интернету.

В рамках проекта функционирует формат регуляторных «песочниц» в сфере цифровых инноваций, позволяющий бизнесу разрабатывать и внедрять технологии в более гибкой правовой среде. Так, уже запущены эксперименты в сферах телемедицины, грузоперевозок, беспилотных такси и другие инициативы, содействующие достижению устойчивого развития. Расскажу немного подробнее.

Активное развитие получил сектор беспилотного транспорта. В 38 регионах России действует проект по беспилотным легковым и грузовым автомобилям с участием нескольких компаний. Данный эксперимент станет механизмом реализации высокотехнологичных «проектов-маяков» под кураторством Правительства. На данный

момент – это самый масштабный проект на территории страны, который позволит получить практический опыт коммерческой эксплуатации беспилотников. Также подготовлена инициатива по беспилотным логистическим коридорам, позволяющая внедрять крупным перевозчикам беспилотный автотранспорт в свои бизнес-процессы.

Помимо автотранспорта, государство и бизнес изучают возможности авиатехнологий. Министерство прорабатывает условия для функционирования инновационных технологий беспилотных авиасистем для их использования в сельскохозяйственной деятельности и упрощения логистических цепочек.

В условиях пандемии особое значение имеет развитие цифровых технологий в сфере медицины. В декабре запущен пилотный проект по дистанционному наблюдению за состоянием здоровья граждан с помощью электронной системы персональных медицинских помощников. Механизм регуляторных «песочниц» обеспечил наиболее быстрый старт для данного проекта, в котором заинтересованы и государство, и бизнес.

Полученный опыт дистанционного наблюдения позволит выработать оптимальный правовой режим, который станет основой для корректировки общего регулирования.

Это лишь некоторые примеры действующих инициатив. Правительством ведется активная работа по изучению других направлений цифровых инноваций, которые позволят расширить возможности бизнеса в апробации новых технологий.

Бизнес использует новые возможности и адаптирует свою деятельность под потребности потребителей и инвесторов, и задача правительства здесь – вовремя оказать поддержку бизнесу и создать благоприятные условия для внедрения инноваций в интересах инклюзивного и устойчивого развития.

Считаем важным продолжать обмен опытом между странами ЭСКАТО по этой теме. Со своей стороны готовы активно включиться в это взаимодействие.